

Bootsname:

=====

EINWEISUNG FÜR CREW / GÄSTE (nach Abschluss der Einweisung zeichnet jeder Mitsegler aus versicherungstechnischen und rechtlichen Gründen dies im Logbuch ab)!

Begrüßung (mit einem Drink sorgen wir für lockere Atmosphäre... wer ist Gott?)

Rundgang an Deck

Im Uhrzeigersinn vom Kockpit aus (Ansprechen: Heck, Backbord, Bug, Steuerbord)
Immer Handläufe und feste Relling benutzen **NIE**: an einer Drahtreling festhalten
Luken wenn möglich nicht betreten = Rutschgefahr, Bruchgefahr der Lüftungszapfen
Verletzungsgefahr = Barfuß, Großbaum, Laufendes Gut

Dabei im Bugbereich ansprechen: **Anker und Ankergeschirr**

Stauort, Ankerarten, Kette, Leinen
Bedienung, Besonderheiten

Sicherheitseinweisung

Unter Segeln/Motor bei Nacht **NIE** allein das Kockpit verlassen!

Rettungswesten

Anlegen, üben & einstellen
Wann anlegen, Erklärung
Kontrolle, vollständig & unbeschädigt
Weste persönlich kennzeichnen (Tape)

Rettungsinsel (nur bei Blauwassertörns – falls überhaupt an Bord)

Funktionsweise, Erklärung
Kontrolle Reißleine, Klappmesser
Maßnahmen und Verhalten bei Benutzung
Sonstige Ausrüstung im Notfall
Wer nimmt was mit bei Verlassen des Schiffes ?

Feuerlöscher

Anzahl und Art (Halon / Pulver?)
Bedienung und Maßnahmen bei Feuer an Bord

Gasanlage & Pantry (Küche)

Bedienung der Geräte, Herd, Druckwasser usw.
Absperr- & Sicherheitsventile Gas

Bordapotheke

Stauort
Inhalt und Nutzung
Hat jemand Erfahrung in "Erste Hilfe" ?

Bordtoiletten

Bedienung allgemein
Seeventile und Pumpen
Verstopfung und Risiken

Seeventile

Lage und Bedienung, Zuständigkeit wer?

Bedienung des Dieselmotors

Motorstart- Lauf + Stop
Starter- Schlüssel
Kühlung, Ventile, Filter, Sonstiges

(Überfordert die Crew nicht – das sollte erst einmal ausreichen. Nun sollte Einräumen, Stauen für Abwechslung sorgen. Vor dem Ablegen gibt es eine kurze Besprechung – wer macht was?)

Decksarbeiten

Rollenverteilung bei Segel & Hafenmanövern
Bedienung des laufenden Guts
Bedienung der Winschen, Gefahr Winschkurbel
Leinen werfen, aufschließen, belegen, Fender
Sonstiges, Sicherheitstipps, Verstauen

Elektrische Anlage

Hauptschalter, Sicherungen, Besonderheiten
12V > 220V Konverter? 12V Autostecker für das Laden von Handy (USB > Mini USB)?

Fragen an die Crew (Gäste)

Schwimmen, Segeln (Scheine), Knoten, Tauchen usw.
Krankheiten, Medikamente, Verhalten bei Seekrankheit

Seenotsignale

Stauort
Handsignale, Raketen, Rauchbomben, Farben
Anzahl, Funktion & Bedienung im Notfall

UKW (VHF) Sprechfunk

Bedienung
Absetzen von Notrufen, Notizen machen

Notruder

Allgemeines

Wachplan für den Tag und die Nacht
Vertreter für den Skipper
Alkohol an Bord?
Keine Plastik Abfälle u.ä. über Bord!

Rettungsboje- und Ringe

Rettungsboje mit Wimpel und Schwimmleine
Blitzleuchte kontrollieren
Sind alle Leinenverbindungen klar?
Wie kommt ein Überbordgefallener zurück an Bord?
Manöver und die Positionen besprechen
Praktische Übung unter Motor

Logbucheinträge

Sicherheitseinweisung erhalten (abzeichnen lassen)
Alle 3h die Position in Numerischen GPS Werten (bei Fahrt)
1x Tag Wetterbericht eintragen
Alle Schäden, Defekte und Verluste dokumentieren