

## Bootsname:

=====

EINWEISUNG FÜR CREW / GÄSTE (nach Abschluss der Einweisung zeichnet jeder Mitsegler aus versicherungstechnischen und rechtlichen Gründen dies im Logbuch ab)!

**Begrüßung** (mit einem Drink sorgen wir für lockere Atmosphäre... wer ist Gott?)

### **Rundgang an Deck**

Im Uhrzeigersinn vom Kockpit aus (Ansprechen: Heck, Backbord, Bug, Steuerbord)  
Immer Handläufe und feste Reling benutzen **NIE**: an einer Drahtreling festhalten  
Luken wenn möglich nicht betreten = Rutschgefahr, Bruchgefahr der Lüftungszapfen  
Verletzungsgefahr = Barfuß, Großbaum, Laufendes Gut

Dabei im Bugbereich ansprechen: **Anker und Ankergeschirr**

Stauort, Ankerarten, Kette, Leinen  
Bedienung, Besonderheiten

## **Sicherheitseinweisung**

Unter Segeln/Motor bei Nacht **NIE** allein das Kockpit verlassen!

### **Rettungswesten**

Anlegen, üben & einstellen  
Wann anlegen, Erklärung  
Kontrolle, vollständig & unbeschädigt  
Weste persönlich kennzeichnen (Tape)

### **Rettungsinsel (nur bei Blauwassertörns – falls überhaupt an Bord)**

Funktionsweise, Erklärung  
Kontrolle Reißleine, Klappmesser  
Maßnahmen und Verhalten bei Benutzung  
Sonstige Ausrüstung im Notfall  
Wer nimmt was mit bei Verlassen des Schiffes ?

### **Feuerlöscher**

Anzahl und Art (Halon / Pulver?)  
Bedienung und Maßnahmen bei Feuer an Bord

### **Gasanlage & Pantry (Küche)**

Bedienung der Geräte, Herd, Druckwasser usw.  
Absperr- & Sicherheitsventile Gas

### **Bordapotheke**

Stauort  
Inhalt und Nutzung  
Hat jemand Erfahrung in "Erste Hilfe" ?

### **Bordtoiletten**

Bedienung allgemein  
Seeventile und Pumpen  
Verstopfung und Risiken

### **Seeventile**

Lage und Bedienung, Zuständigkeit wer?

## **Bedienung des Dieselmotors**

Motorstart- Lauf + Stop  
Starter- Schlüssel  
Kühlung, Ventile, Filter, Sonstiges

(Überfordert die Crew nicht – das sollte erst einmal ausreichen. Nun sollte Einräumen, Stauen für Abwechslung sorgen. Vor dem Ablegen gibt es eine kurze Besprechung – wer macht was?)

## **Decksarbeiten**

Rollenverteilung bei Segel & Hafenmanövern  
Bedienung des laufenden Guts  
Bedienung der Winschen, Gefahr Winschkurbel  
Leinen werfen, aufschließen, belegen, Fender  
Sonstiges, Sicherheitstipps, Verstauen

## **Elektrische Anlage**

Hauptschalter, Sicherungen, Besonderheiten  
12V > 220V Konverter? 12V Autostecker für das Laden von Handy (USB > Mini USB)?

## **Fragen an die Crew (Gäste)**

Schwimmen, Segeln (Scheine), Knoten, Tauchen usw.  
Krankheiten, Medikamente, Verhalten bei Seekrankheit

## **Seenotsignale**

Stauort  
Handsignale, Raketen, Rauchbomben, Farben  
Anzahl, Funktion & Bedienung im Notfall

## **UKW (VHF) Sprechfunk**

Bedienung  
Absetzen von Notrufen, Notizen machen

## **Notruder**

## **Allgemeines**

Wachplan für den Tag und die Nacht  
Vertreter für den Skipper  
Alkohol an Bord?  
Keine Plastik Abfälle u.ä. über Bord!

## **Rettungsboje- und Ringe**

Rettungsboje mit Wimpel und Schwimmleine  
Blitzleuchte kontrollieren  
Sind alle Leinenverbindungen klar?  
Wie kommt ein Überbordgefallener zurück an Bord?  
Manöver und die Positionen besprechen  
Praktische Übung unter Motor

## **Logbucheinträge**

Sicherheitseinweisung erhalten (abzeichnen lassen)  
Alle 3h die Position in Numerischen GPS Werten (bei Fahrt)  
1x Tag Wetterbericht eintragen  
Alle Schäden, Defekte und Verluste dokumentieren