

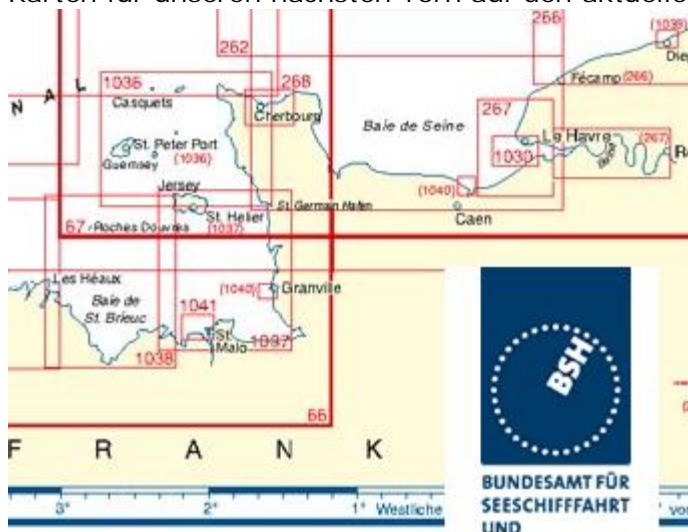
Seekartenberichtigung

Korrektur von BSB/KAP Rasterseekarten und eigenen Seekarten

Da unsere selbst erstellte Seekarte nur ein Bild ist, kann nachträglich darin mit einem „Malprogramm“ ergänzt oder geändert werden. (Siehe auch [Seekartenaktualisierung mit Google Earth.pdf](#) im Ordner ..\Karten oder [Seekarten bei Google Earth darstellen.pdf](#) im Ordner ..\Nautik\Seekarten für Google Earth ihrer SEA Nav CD). Eine Amtl. Seekarte muss also mit dem KAP_Converter (auf der SEA NavCD unter ..\Karten\KapConverter zuerst als Bild zurückgeschrieben werden (siehe dort in \Hilfe).

Vor Ort stellen wir fest das eine Steganlage hinzugebaut wurde, ein neues Wrack noch nicht in der Karte eingetragen ist.... Wir können Warnhinweise oder Infos dazufügen oder uns über den Berichtigungsdienst des BSH

(http://www.bsh.de/de/Schifffahrt/Sportschifffahrt/Berichtigungsservice_Karten/index.jsp) die Karten für unseren nächsten Törn auf den aktuellen Stand bringen.



Über die bsh.de website finden wir schnell mit anklicken von >Schifffahrt >Sportschifffahrt >Berichtigungsservice Karten die dazu nötigen Infos. Hier gezeigt am Beispiel der Karte 1036.

Schifffahrt	Meeresdaten	Meeresnutzung	Produkte	Anträge
Berufsschifffahrt				
Sportschifffahrt			Flaggenzertifikate	
Hersteller			Sportbootvermessung	
Produkte			Berichtigungsservice Karten	
			Berichtigungsservice Bücher	
			Zeitweilige Mindertiefen deutsche	
			Ostseeküste	
			Führerscheinfreie Sportbootmotoren	
			Navigationslichter	
The Channel				

Seegebiet 31** Kanal							
66	67	207	245	248	250	260	261
264	265	266	267	268	269	270	271
275	276	279	314	1030	1036	1037	1038
1041							

Berichtigungsservice Karte 1036

(31) 1036	Cap de la Hague. St. Peter Port	(GB 2752/99; FR 29/29/99) 30/99
Letzte Nfs 24/99		
Trage ein	Tiefen	
Insert	<i>depths</i>	
	14 ₁	49° 42,54' N 002° 02,48' W
	15 ₆	49° 42,12' N 002° 00,53' W
	Tiefe 15 ₈ und streiche Tiefe 18 dicht dabei	
	<i>depth 15₈ and delete depth 18 close by</i>	49° 42,35' N 002° 03,73' W
	Plan	
Streiche	Feuer F. gn.	49° 27,5' N 002° 31,8' W
Delete	<i>lights F. gn.</i>	49° 27,5' N 002° 31,9' W
	Leuchtonnen	
	<i>light-buoys</i>	
	Blz. gn.	49° 27,35' N 002° 31,86' W
	Blz. r.	49° 27,43' N 002° 31,76' W
		49° 27,39' N 002° 31,74' W

Ob es wirklich nötig ist, die Wassertiefe an oben genannten Punkt mit 14,1m einzutragen, entscheiden sie – auch die Streichung von Leuchfeuern ist wohl mehr Kosmetik.

Beachte: Alle Wassertiefen sind Tiefenangaben bei max. Niederwasser.

Mit einem Kartenplotter wissen wir ja auf den Meter genau, wo wir sind. Lichter und Landmarken sind also nur für eine generelle Prüfung der Karte wichtig (Kreuzpeilung).

Einzig Hindernisse für die Sportfahrt wären also interessant – ein nicht betonntes Wrack, eine Dammaufschüttung, die weit ins Meer reicht....

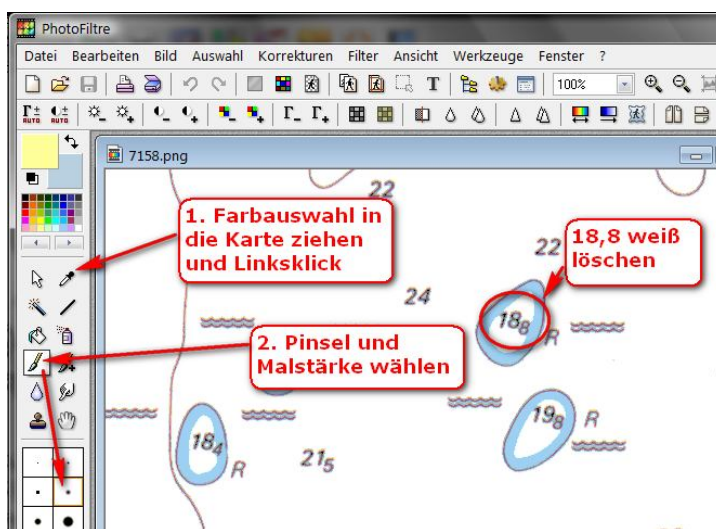
Aber zur Übung setzen wir die neuen Vermessungsangaben der Tiefe.

Bei allen anderen Kartenplotter der CD sind die Bilddateien als *.png/gif oder *.bmp bereits vorhanden und können direkt geändert werden. Für die Korrektur der Wassertiefen wählen sie die Amtl. Seekarte aus dem Seekartensatz KAP_France, und hier die Datei: 7158.kap. Nach der Umrechnung starten sie mit Rechtsklick > Öffnen mit > und wählen „Photo Filtre“ (auf der SEA NavCD in **..\Tools\Foto Filtre**). Diese Software kann auch sehr große Bilddateien ändern.

Da in einem Bild keine präzisen Lat/Lon Daten angezeigt werden, öffnen sie auch OpenCPN oder SeaClear mit derselben Karte.

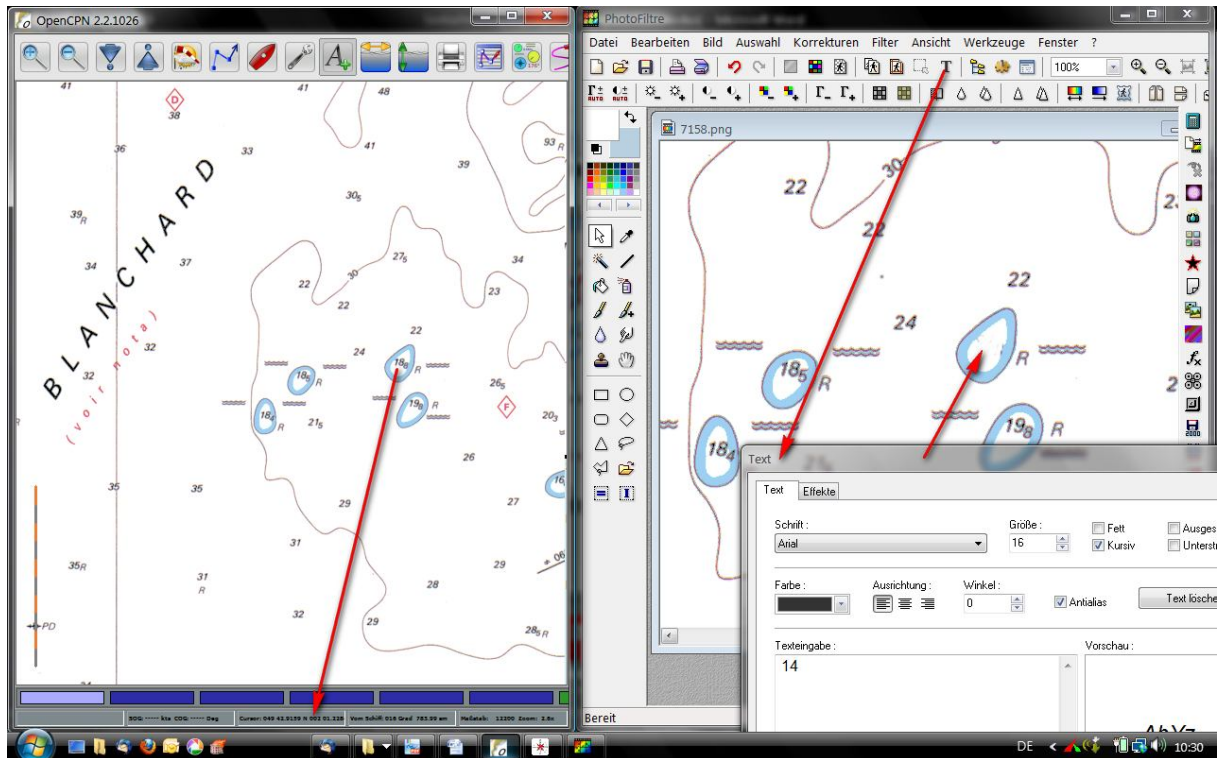
Führen sie den Cursor an die Position 1 mit der neuen Tiefenmarke 14.1m. Auf dem Bild (nächste Seite) kann man gut sehen wie im Cursorfeld diese Angabe (fast) erreicht wird.

In Windows (Fenster) können sehr einfach 2 Fenster nebeneinandergestellt werden. Wir öffnen also Photo Filtre und laden die Karte **7158.png** aus dem Verzeichnis **C:\Temp**.



wie gerade beschrieben.

Löschen sie mit dem Pinsel (vorher Farbe wählen!), die alte Tiefenangabe. Dann wählen wir oben das T – Zeichen (Text) und ändern den voreingestellten Schrifttyp auf Arial und Kursiv Zeichengröße 16. (Folgen sie den Pfeilen) Tragen sie die 14 ein. Den gestrichelten Kasten verschieben sie im Kasten mit Linksklick an die gewünschte Position. Dasselbe machen wir mit einer 1 und setzen sie versetzt rechts darunter – Fertig. Die Tiefenangabe 15m ist etwas weiter im Osten. Verfahren sie,



Nachdem beide Tiefenangaben korrigiert sind, speichern wir das Bild mit **Datei > Speichern**. Für ein Zurückwandeln in eine Amtl. Seekarte gehen sie die Anleitung durch. Schließen sie das aktive OpenCPN / SeaClear.



Diese **7158_new.kap** können sie mit Rechtsklick umbenennen in 7158.kap und verschieben sie nun zurück in den Ordner **..\Sekarten\Kap_France** und bestätigen ein überschreiben der alten KAP Datei. Bei SeaClear führen sie im MapCal_DE mit **Bearbeiten > Update** eine Aktualisierung durch und bei OpenCPN im Reiter Seekarten eine Aktualisierung > Gesamte Datenbank...
So einfach können sie jede Art von Eintragungen in die „Bild“-Karte machen.